



S kamerou a Tatrou kolem světa

Výsledky

Pracovní list č. 1

1. Ing. Miroslav Zikmund a Ing. Jiří Hanzelka

2. Ing. Jiří Hanzelka

(24. prosince 1920 Štramberk – 15. února 2003 Praha) byl český cestovatel a spisovatel. Narodil se na kopci Kotouč u Štramberka v domě, který patřil správě vápencových lomů. Ve věku tří let se s rodiči přestěhoval do Kopřivnice kde jeho otec pracoval v automobilce Tatra jako dělník ve vývojovém oddělení; příležitostně také závodil jako spolujezdec Josefa Vermišovského. V letech 1925 až 1930 bydleli v Bratislavě, poté se přestěhovali do Prahy.

Vystudoval obchodní akademii a po maturitě (1938) začal studovat Vysokou obchodní školu. Protože ale na začátku druhé světové války došlo k uzavření českých vysokých škol, mohl ji ukončit až v r. 1946. Mezitím byl nasazen na zemědělské práce do Zhoře u Tábora kde při úrazu na statku přišel o prst. Na škole studoval s Miroslavem Zikmundem, který byl jeho partnerem na cestách i spoluautorem jejich knih.

V letech 1947 až 1950 podnikl spolu s M. Zikmundem cestu do Afriky a Jižní Ameriky. Celou tuto výpravu absolvovali společně ve voze značky Tatra T 87.

Po návratu do Československa se roku 1954 oženil a později se mu narodily dvě děti, syn Jiří a dcera Hana. Roku 1958 věnoval svůj dům v Gottwaldově tomuto městu s podmínkou, že v něm budou zřízeny dětské jesle.

Druhou cestu, již s doprovodem, podnikli ve dvou vozech Tatra 805 v letech 1959 až 1964. Při této výpravě projeli Asii a Oceánií. Také na této cestě shromáždili velké množství dokumentárního materiálu. Krátce po návratu zemřela na rakovinu jeho žena. Jako přesvědčený sociální demokrat a v naději, že komunistické straně se může zdařit reforma politického systému, roku 1963 vstoupil do KSČ.

Jako člen KSČ i v roce 1968 stál na straně tzv. reformních komunistů, účastnil se aktivně protestních akcí na podporu pražského jara a stal se jednou ze známých symbolických postav tohoto protestu. Proto mu bylo v roce 1969 znemožněno dále publikovat a účastnit se veřejného života. Po dlouhou dobu nesměl J. Hanzelka ani

dostat oficiální zaměstnání, tím spíše, že v roce 1977 podepsal Chartu 77. První zaměstnání dostal až roku 1983 kdy začal jako sadař v podniku Sady lesy zahradnictví prořezávat stromy v pražské Seminářské zahradě. O čtyři roky později se přestěhoval do Sedla u Jindřichova Hradce. Jiří Hanzelka je pohřben na hřbitově sv. Jiljí v treboňském parku u Domanína.

Ing. Miroslav Zikmund

(* 14. února 1919 Plzeň) je český cestovatel a spisovatel.

Svou první velkou cestu podnikl v šestnácti letech s bratrem na Podkarpatskou Rus, která byla v období první republiky součástí Československa. Po maturitě (1938) začal studovat Vysokou obchodní školu. Protože na počátku druhé světové války němečtí okupanti uzavřeli české vysoké školy, mohl ji ukončit až v r. 1946. Na škole studoval s Jiřím Hanzelkou, který byl jeho partnerem na cestách i spoluautorem jejich knih.

V letech 1947–1950 podnikl spolu s J. Hanzelkou cestu do Afriky a Jižní Ameriky. Celou tuto výpravu absolvovali společně vozem Tatra 87. Z této cesty bylo rozhlasem odvysíláno přes 700 reportáží. Na této cestě udělali velké množství fotografií a natočili množství filmového materiálu, jehož dokumentární cena je značná. Afrika byla tehdy pod nadvládou evropských koloniálních mocností. O komunistickém puči v Československu v únoru 1948 se dozvěděli v Belgickém Kongu, kde místní tisk věnoval události ve střední Evropě jen malou pozornost. V libyjské Syrtě měla po sabotáži jejich tatrovka havárii, v Egyptě přenocovali na vrcholu Cheopsovy pyramidy, v Tanganice vystoupali na vrchol Kilimandžára, v konžském pralese se setkali s Pygmeji, z Kapského města se přeplavili lodí do Buenos Aires, v Riu de Janeiru na pláži Copacabana se Zikmund málem utopil při koupání v moři, v Ekvádoru, kde uvažovali o emigraci z Československa, se setkali s lovci lebek z kmene Šuárů.

Podle Zikmunda byl svět v době jejich cesty do Afriky a Jižní Ameriky bezpečnější. Během africké cesty navštívili například Italy ovládané Somálsko, které je na počátku 21. století zhrouceným státem nebezpečným pro cizince. Nejnebezpečnější situaci v Africe zažili Zikmund a Hanzelka v Habeši, kde je přepadli lupiči.

V roce 1953 se oženil s operní pěvkyní a sólistkou Národního divadla Evou Zikmundovou, se kterou má syna Miroslava.

Druhou cestu, již s doprovodem, podnikli ve dvou upravených nákladních vozech Tatra 805 v letech 1959–1964. Při této výpravě projeli Asii a Oceánií. Také na této cestě shromáždili velké množství dokumentárního materiálu. Při druhé cestě navštívili například Turecko, Sýrii, Pákistán, Indii, Cejlon, Barmu, Kambodžu, Indonésii, Japonsko nebo Irák. Zikmund později uvedl: „V málokteré zemi jsme se cítili tak dobře a tak bezpečně jako v Iráku.“ Během cesty po indonéských ostrovech se dostali až na Západní Novou Guineu, kterou Indonésie získala krátce předtím od Nizozemí a později anektovala. Při plavbě ze Sumatry do Japonska zažil Zikmund rovníkový „Neptunův křest“. Procestovali velkou část Sovětského svazu, od Tiksi na severu Jakutska až po Pamír v Tádžikistánu. Nemohli navštívit Čínu, protože v 60.

letech za vlády Mao Ce-tunga vypukla mezi Čínou a sovětským blokem roztržka.

V roce 1968 se postavil na stranu tzv. „reformních komunistů“, proto mu bylo v roce 1969 znemožněno dále publikovat a účastnit se veřejného života.

Po roce 1989 začal znovu cestovat do zahraničí. V roce 1991 se vydal do Japonska, v roce 1992 do Austrálie a v roce 1994 na Nový Zéland. V roce 1996 se účastnil s dokumentaristou Milanem Maryškou expedice „Sibiř - peklo, nebo ráj“, ze které vznikl stejnojmenný čtyřdílný dokumentární cyklus. V roce 2000 podnikl cestu na Srí Lanku a Maledivy a také do USA.

V roce 1993 byla Zikmundovi a Hanzelkovi udělena za celoživotní dílo Cena E. E. Kische, v roce 1999 převzali z rukou českého prezidenta Václava Havla Medaili Za zásluhy II. stupně. Již dlouhou dobu žije ve Zlíně a v roce 2014 mu byl udělen čestný doktorát Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. V témže roce dne 28. října mu český prezident Miloš Zeman udělil Řád Tomáše Garrigua Masaryka I. třídy.

3. Tatra T87 a Tatra T805

4. 100 let u Ing. Miroslava Zikmunda

Pracovní list č. 2

1. projeli 44 států např.

Rok 1947 (celkem 19) - Československo, Německo, Rakousko, Švýcarsko, Francie, Monako, Francie, TANGER, Maroko, Alžírsko, Tunisko, Tripolsko, Cyrenaika, Egypt, Súdán, Eritrea, Habeš, Britské Somálsko, Italské Somálsko, Keňa

Rok 1948 (celkem 11) - Kenye, Tanganjika, Uganda, Belgické Kongo, Ruanda-Urundi, Belgické Kongo, Severní Rhodesie, Jižní Rhodesie, Jihoafrická Unie, Basutsko, Jihoafrická Unie, Argentina, Paraguay, Argentina, Brazílie.

Rok 1949 (celkem 4) - Brazílie, Uruguay, Argentina, Bolívie, Peru, Ekvador

Rok 1950 (celkem 10) - Ekvador, Kolumbie, Panama, Canal Zone, Panama, Kostarika, Nikaragua, Honduras, Salvador, Guatemala, Mexiko, Prancie, Polsko, Československo

2. Tatra 87 je automobil vyšší třídy vyráběný československou automobilkou Tatra v letech 1937 až 1950. Jde o luxusní aerodynamický automobil, následníka modelu T 77 A. Své kvality prokázala Tatra 87 v letech 1947 - 1950, kdy s tímto vozem stříbrné barvy podnikli Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund cestu do Afriky a Jižní Ameriky. Podle amerického listu The New York Times je sběratelským autem roku 2010, když porazila silnou konkurenci 651 vozů.

Tatra 805 (slangově Kačena, Kvíčala nebo Píšťala, též i Fňukna, podle kvílivého zvuku motoru při zátěži a řazení) je lehký terénní nákladní automobil vyráběný automobilkou Tatra (později AZNP Mladá Boleslav, Závody V. I. Lenina Plzeň a

Avia Praha) v letech 1952 až 1960. Byl vyvinut především pro potřeby armády na základě speciálního zadání. Armáda požadovala automobil schopný jízdy v těžkém terénu a s vysokou tažnou silou.

3. Po stopách inženýrů Hanzelky a Zikmunda - z Prahy do kapského města osmičkou Tatrou

Nezvíteží ten, kdo první dojede k cíli, nýbrž ten, kdo dojede k cíli tak, aby cestou nasbíral co nejvíce poznatků. Vítězem bude ten, kdo získá nejvíc bodů, jimiž se hodnotí množství těchto poznatků. Všechna význačná místa jsou vhodné označena jednak přímo u nich na herním plánu, jednak v této legendě je vždy poznamenáno, kolik bodů, jako hodnotu poznatku si smí hráč - cestovatel - připočítat k dobru. Kdo jich zaznamená nejvíc, je vítězem i kdyby dorazil do Kapského Města třeba poslední.

4. V letech 1947 až 1950 podnikli společně do Afriky a Jižní Ameriky. Celou tuto výpravu absolvovali ve voze značky Tatra T 87.

Druhou cestu, již s doprovodem, podnikli ve dvou vozech Tatra 805 v letech 1959 až 1964. Při této výpravě projeli Asií a Oceánií.

Pracovní list č. 3

1.

- Knihy Afrika snů a skutečností
- Tam za řekou je Argentina
- Přes Kordillery
- Za lovci lebek
- Mezi dvěma oceány
- Obrácený půlměsíc
- Tisíc a dvě noci
- Světadíl pod Himalájem
- Zvláštní zpráva č. 4
- Cejlon, ráj bez andělů

2. Obrácený půlměsíc

Pracovní list č. 4

1. Klub Z+H

2. Muzeum JV Moravy ve Zlíně

3. AFRIKA 1, 2 a Z ARGENTINY DO MEXIKA

JE-LI KDE NA SVĚTĚ RÁJ - KAŠMÍR

JIŘÍ HANZELKA A MIROSLAV ZIKMUND V SOVĚTSKÉM SVAZU 1963-64

MIROSLAV ZIKMUND A JIŘÍ HANZELKA V JAPONSKU 1963

JIŘÍ HANZELKA A MIROSLAV ZIKMUND NA CEJLONU A V INDONÉSII

4. Zikmund100 je projekt, který mapuje cestu pánů Zikmunda a Hanzelky z let 1959-1964 a přináší dokumentaci z retrospektivního pohledu s odstupem 54 let.